Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 19. d. 20 lipca 1921 r.

SPIS RZECZY:

64.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Towarzystwa Akcyjnego Fabryki Cukru i Rafinerji „Michałów" z dn. 24/VI 1921 r. № IV/8190/20/21 na budowę kolei wąskotorowej, użytku prywatnego Błonie—Michałów.

W odpowiedzi na podanie Towarzystwa Akc. Fabryki Cukru i Rafinerji „Michałów" z dnia 12/V 1921 r. Ministerstwo Kolei Żelaznych zezwala na przystąpienie do budowy i eksploatacji wąskotorowej kolei użyku prywatnego Błonie—Michałów pod następującymi warunkami:

1. Budowę wspomnianej kolei wąskotorowej użytku prywatnego o prześwicie 750 m/m Towarzystwo Akcyjne Fabryki Cukru i Rafinerji „Michałów" poniżej w skróceniu „Towarzystwo" zwane, wykona swoim kosztem według planów, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

2. Towarzystwo nabędzie na własność potrzebne pod torowisko i urządzenia kolejowe grunta, względnie prawa do ich używania.

3. Towarzystwo poddaje się, względnie podda się wszystkim postanowieniom ustaw, rozporządzeniom, przepisom już obowiązującym oraz tym, jakie zostaną wydane dla budowy i eksploatacji wąskotorowych kolei silnikowych użytku prywatnego.

4. Towarzystwo swoim kosztem i staraniem bez żądania jakiegokolwiek odszkodowania z tego tytułu przełoży w inne miejsce, względnie usunie całkowicie lub częściowo wybudowaną kolejkę o ileby tego wymagała budowa państwowej linji kolejowej.

5. Towarzystwo otworzy ruch na zbudowanej kolei po uprzednim otrzymaniu zezwolenia Ministerstwa Kolei Żelaznych na mocy sprawdzenia linji przez delegowaną w tym celu komisję techniczną; koszta Komisji technicznej pokryje do dni trzech po otrzymaniu rachunku.

6. Towarzystwo przyjmuje na siebie odpowiedzialność za pretensje osób trzecich wynikłe z tytułu budowy istnienia i eksploatacji wskazanych wyżej linji kolejowych.

Minister:
(—) *Jasiński*

65.

UZUPEŁNIENIE

rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Siedlcach z dn. 27/VI 1921 r. № I/7698/2/21 w sprawie ryczałtów na wyjazdy dla kontrolerów biletów.

Uzupełniając rozporządzenie Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 6/III 1921 r. L. A. 2033/21 (ogłoszone w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 9) w sprawie ryczałtów na wyjazdy, przyznaję kontrolerom biletów zamiast djet — ryczałt na wyjazdy w kwocie 400 (czterysta) mk. miesięcznie z ważnością od 1 czerwca 1921 r.

Wypłata tego ryczałtu, wraz z odpowiedniem uzupełnieniem ma się odbywać w myśl postanowień zawartych w wymienionym na wstępie rozporządzeniu M. K. Ż.

Minister:
(—) *Jasiński*

ZAWIADOMIENIA:

Mianowania:

Lambl Jan, kontroler ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — starszym kontrolerem ruchu w tej samej Dyrekcji.
L. A. 6674/3/21.

Pisarek Edward, urzędnik do szczególnych zleceń przy Prezesie Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — dyrektorem Wydziału administracyjnego tejże Dyrekcji.

Bagiński Walery, szef kancelarji Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — wicedyrektorem Wydziału administracyjnego tejże Dyrekcji.
L. I. 6213/3/21.

Dr. Sokołowski Tadeusz—wicedyrektorem Wydziału finansowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Inż. Dąbrycz Stefan—wicedyrektorem Wydziału mechanicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Inż. Saller Alfred — wicedyrektorem Wydziału ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
L. Dz. I. 3978/3/21.

Schmidt Teodor, starszy referent M. K. Ż. — wicedyrektorem Wydziału handlowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu przy równoczesnem zwolnieniu ze stanowiska starszego referenta M. K. Ż.

Borowicz Franciszek, starszy kontroler obrotu handlowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — naczelnikiem działu transportowo-wagonowego w Wydziale handlowym tej samej Dyrekcji.

Zawidzki Stanisław, naczelnik Urzędu obrotu handlowego w Poznaniu — naczelnikiem działu reklamacyjnego w Wydziale handlowym Dyrekcji Poznańskiej.

L. I. 7986/3/21.

Przeniesienia:

Inż. Stark-Chłopecki Henryk, st. radca kolei państwowych z Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie przy równoczesnem zwolnieniu ze stanowiska naczelnika Sekcji utrzymania kolei w Rzeszowie do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. I/8191/3/21.

Zwolnienia:

Inż. Ilnicki Tadeusz, starszy radca kolei państwowych zwolniony na własną prośbę ze stanowiska naczelnika parowozowni we Lwowie.

L. I. 5379/3/21.

Unieważnienia.

Dowód tożsamości osoby kl. II № 736/Ser. a, wydany na nazwisko Juljana Spytkowskiego sekretarza w M. K. Ż. jako zagubiony, niniejszym unieważnia się.

№ I/7245/21.

K O N K U R S Y:

na posadę naczelnika Magazynu zasobów w Stryju w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobów.

Termin składania podań do 15 sierpnia 1921 r.

L. I 6360 3/21.

na posadę naczelnika parowozowni we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) 5 lub 4 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w technicznej służbie państwowej.

Termin składania podań do 15 sierpnia 1921 r.

L. I. 5379/3/21.

na posadę naczelnika Sekcji utrzymania kolei w Rzeszowie Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, praktyka w służbie drogowej oraz 4 lub 5 stopień płacy.

Termin składania podań do 15 sierpnia 1921 r.

L. I/8191/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 14370